

## Звіт АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» за 2021 рік

### Приєднання до складу у статусі Дійсного Учасника

### Вихід Дійсного Учасника зі складу

**18 січня** підписали Договір про співробітництво з Київським національним торговельно-економічним університетом.

**21 січня**, на накопичувальному майданчику ТОВ «Євротермінал»



Сектор	Рівень навантаження	Кількість вільних заявок для в'їзду АТ по секторах							
		3-8 лютого 03.02-08.02	9-14 лютого 09.02-14.02	15-20 лютого 15.02-20.02	21-26 лютого 21.02-26.02	27-31 лютого 27.02-31.02	1-6 березня 01.03-06.03	7-12 березня 07.03-12.03	13-18 березня 13.03-18.03
ТОВ «Євротермінал»	14	8	19	20	20	10	10	10	
ТОВ «Термінал-Кіровоград»	22	11	23	25	25	15	10	10	
ДП «ЛТ»	5	0	0	23	25	6	18	23	
ДП «ЛТ»	6	0	0	16	24	3	33	29	

(Сухий порт) встановлено ТВ-монітор з інформацією про кількість вільних заявок для в'їзду у порт по конкретних секторах часу (тайм-слотах) протягом доби, а також по терміналах і режимах слідування вантажу, програмне забезпечення для якого було розроблено фахівцями «ППЛ 33-35». Інформаційна панель, яка інтегрована з Інформаційною системою портового

співтовариства (ІСПС), змонтована у залі оформлення заїзду транспорту, де знаходяться робочі місця співробітників облікових груп операторів контейнерних терміналів та адміністрації Одеського порту.

Заходи, що передбачені Планом діджиталізації, спрямовані на спрощення процедур під час перебування транспорту та вантажу на території Одеського порту та зменшення кількості паперових документів та фізичних контактів, що необхідні для їх виконання. Метою виконання цих робіт є не тільки підвищення ефективності портової логістики, але й реакція на кризу, що була викликана коронавірусом COVID-19.

Зокрема, восени минулого року було розроблено та впроваджено спільно з Адміністрацією Одеського порту програмне забезпечення для планування часу прибуття автотранспорту в порт (он-лайн додаток «Тайм-слот»), яке дозволило підвищити рівномірність розподілення кількості автотранспорту впродовж доби та зменшити вірогідність пікових навантажень та створення заторів на КПП порту та прилеглих міських вулицях.

Також продовжуються роботи з інтеграції програмного забезпечення ІСПС, Одеського порту та операторів контейнерних терміналів, що працюють на його території, з метою зменшення кількості паперових документів та необхідності безпосереднього відвідування клієнтами порту облікових груп терміналів.

**5 лютого** відбулося онлайн засідання Комісії Українського національного комітету



міжнародної торгової палати (ICC Ukraine) з митної справи та спрощення процедур торгівлі. Оговорювали питання підготовки XI Міжнародного онлайн-семінару з питань спрощення процедур торгівлі і транспорту "Цифрова трансформація мультимодальних перевезень з використанням довідкової моделі даних СЕФАКТ ООН" ( м. Одеса, Україна, 28-29 квітня 2021 р.)

Доповідач: Олег Платонов (Перший віце-президент УНК МТП)  
Підготовку "Круглого столу" з учасниками транспортно-логістичного сектору про застосування ключових транспортних і торговельних документів при перевезенні по коридорах (Балтійське море - Чорне море, ГУАМ), Довідкової моделі даних мультимодального перевезення СЕФАКТ ООН і питання застосування стандартного набору даних мультимодального перевезення.

Діяльність робочої групи з питань спрощення процедур торгівлі Ради з міжнародної торгівлі (Національного Комітету з питань спрощення процедур торгівлі) у 2020-2021 р

Стан реалізації положень Наказу Міністерства фінансів України від 13 серпня 2020 року № 502 «Про затвердження Переліку відомостей, що вносяться до загальної декларації прибуття.

Стан реалізації положень Наказу Міністерства фінансів України від 13 серпня 2020 року № 502 «Про затвердження Переліку відомостей, що вносяться до загальної декларації прибуття» в контексті здійснення в Україні міжнародних перевезень товарів за процедурою МДП (Конвенція МДП, 1975р.)

Результати опрацювання проекту наказу Мінфіну «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей при застосуванні режиму спільного транзиту з використанням електронної транзитної системи та Порядку допущення транспортних засобів та контейнерів до перевезення товарів під митними пломбами в режимі спільного транзиту.

Стан справ щодо розвитку Інформаційної системи портового співтовариства  
Учасників засідання буде ознайомлено з поточною ситуацією щодо функціонування Інформаційної системи портового співтовариства, а також щодо розширення функціоналу, а також про перешкоди на шляху її подальшого розвитку.

Роботу зі збору та аналізу форм і форматів ключових транспортних документів, що застосовуються під час перевезення по коридорах (Балтійське море - Чорне море, ГУАМ), на відповідність даних Довідкової моделі даних мультимодального перевезення СЕФАКТ ООН і питанням стандартного набору даних мультимодального перевезення.

Співставлення даних у накладній eCMR, eManifest, eInvoice, eCIM/eSMGS та FAL Forms з Моделлю даних мультимодального перевезення і ланцюга поставок СЕФАКТ ООН.

Поширення інформації з використання стандартизованого набору даних мультимодального перевезення в інформаційних системах портових співтовариств, середовищі "єдиних вікон", конвеєрах даних та в транспортному коридорі Балтійське море - Чорне море або створюваному транспортному коридорі ГУАМ. (інформація про засідання групи ГУАМ з питань митниці, торгівлі та транспорту).

Приєднання України до Додаткового протоколу eCMR до Конвенції КДПВ: eTIR (Додаток 10) до Конвенції МДП, 1975 р.

Учасникам засідання буде представлено інформацію з питання впровадження та реалізації відповідних правових інструментів та електронних документів на практиці та про поширення інформації щодо переваг використання eCMR та eTIR серед перевізників та зацікавлених сторін з метою реалізації конкретних рішень з використанням електронних документів.

**11 лютого** відбулася нарада робочої групи, утвореною за рішенням спільного засідання Комітету практичного застосування митного законодавства Громадської ради при Державній митній службі України та Комітету з питань митної справи Громадської ради при Міністерстві фінансів України, з представниками Держмитслужби (Анатолієм Сербайлом, Андрієм Очеретом).

На засіданні обговорювали питання щодо:

- практичних аспектів подання ЗДП;
- можливості внесення змін в електронну декларацію, митне оформлення якої не завершено (необхідність внесення змін у відповідні НПА...);
- можливості внесення змін в електронні попередні митні декларації;
- можливості внесення змін в оформлені митні декларації та отримання аркушу коригування в електронному вигляді;
- неможливості внесення змін в графу «В» митної декларації, для неплатників ПДВ;
- можливості внесення інформації в окрему графу по екологічним вимогам (товар органічний, неорганічний);
- практичного застосування митницею санкцій до перевізників, згідно ст. 38 Митного кодексу;
- уніфікації митних формальностей в морських пунктах пропуску в частині переходу на електронний документообіг (необхідність внесення змін до НПА з питань митної справи: ПКМУ від 24.10.2018 р. №960 та від 21.05.2012 р. № 451, а також Наказів МФУ від 09.10.2012 р. № 1066 та від 10.03.2015 № 308);
- можливості заповнення та подання митної декларації в персональному кабінеті декларанта на порталі Держмитслужби...

Склад робочої групи: Петро Стеценко, Ірина Саргсян, Андрій Богомолов, Віктор Берестенко, Олександр Лазарев, Леонід Хмельницький

**16 лютого** відбувся круглий стіл (в режимі онлайн-платформа ZOOM), Застосування ключових торговельних і транспортних документів при перевезенні по коридорах (Балтійське море - Чорне море, ГУАМ) »Організатором якого

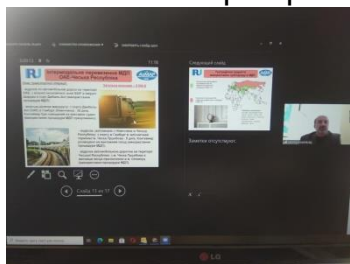


виступила АСОЦІАЦІЯ «ТРАНСПОРТНІ, ЕКСПЕДИТОРСЬКІ І ЛОГІСТИЧНІ ОРГАНІЗАЦІЇ В УКРАЇНІ» УКРЗОВНІШТРАНС ». Учасники Організація за демократію та економічний розвиток (ГУАМ), Європейська економічна комісія (ЕЕК ООН), Міжнародного союзу автомобільного транспорту (IRU), Голова ради директорів Групи компаній Сойджан і голова Турецько-Білоруського ділового рада; Асоціація міжнародних експедиторів та

логістики «БАМЕ», Асоціація міжнародних автомобільних перевізників «БАМАП»; Асоціація експедиторів Литви "Lineka"; АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС», АсМАП України, ICC Ukraine, Міністерство розвитку економіки, торгівлі і сільського господарства України; Міністерство інфраструктури України; Державна митна служба України; ТОВ «Systems integration solutions»; ТОВ «GreenTransit»; ТОВ «Інтеррейл Сервіс»; ТОВ «ППЛ 33-35»; АТ «ПЛАСКЕ»; ТОВ «Сучасні технології торгівлі» (СТТ) »; ТОВ «Трансрейл-БЧ». Всього в засіданні взяли участь близько 30 осіб з 7 країн.

Під час круглого столу:

- Заслухали інформацію Асоціацій Білорусі - «БАМАП» і «БАМЕ», Литви «линьок», Україна - АсМАП України і «УКРЗОВНІШТРАНС» про важливість мультимодальних перевезень та цифрової трансформації.



- Про проект гармонізації документів на транспортний коридор Балтійське-Чорне море ЄЕК і СЕФАКТ розповів комерційний директор ППЛ 33-35 Дмитро Якименко.

- Маріо Апостолів, який представляє Європейську економічну комісію ООН розповів про проект інтероперабельності (сумісність) міжнародних вантажних перевезень.

- Обговорили важливість включення в проект документів, таких як ваговий сертифікат та інших документів, і форм ФІАТА з президентом АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» Олегом Платонов, і генеральним директором Світланою Найдено.

- ознайомилися з презентацією щодо реалізації пілотного проекту перевезення внутрішніми водними шляхами України, керівника департаменту надання транспортно-експедиторських послуг, АТ «ПЛАСКЕ», Романа Мардара.

- про розвиток проектів взаємодії електронних торговельних і транспортних документів в коридорі Балтійське-Чорне море і між країнами ГУАМ розповів генеральний директор ТОВ «ППЛ 33-35» Олександр Федоров та директор ТОВ «Сучасні технології торгівлі» (СТТ) Сергій Тумелі;

про перехід до практичного застосування пілотного проекту Литва-Україна (eCMR, eInvoice) на транспортному коридорі Балтійське - Чорне море говорили представники Литви, Білорусі та України.

Круглий стіл закінчився дискусією учасників щодо першочергових напрямів взаємодії сторін і моделям реалізації проектів.



**24 лютого** у режимі відеоконференції на базі програмного забезпечення Zoom пройшли Загальні Збори Учасників АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС. Під час засідання спланували роботу АСОЦІАЦІЇ у поточному році, обговорили та затвердили річний та аудиторський звіт за 2020 рік. Затвердили на 2021 рік кошторис, штатний розклад, розмір внесків. Заслухали звіт

Президента АСОЦІАЦІЇ Платонова О.І. про роботу в міжнародних організаціях ФІАТА, ЕСТЕЛО, CLECAT .



**25 лютого** в режимі відеоконференції проведено засідання Ради Євразійського союзу транспортних, експедиторських та логістичних організацій (ЕСТЕЛО). На засіданні розглянуті заходи, що вживаються в державах-членах ЄАЕС для вступу в силу Угоди про застосування в Євразійському економічному союзі навігаційних пломб для відстеження перевезень і перспективи його практичної реалізації, основні напрямки

діяльності у 2021 році та План заходів про співпрацю між Євразійською економічною комісією і ЕСТЕЛО на 2021- 2023 роки та ін.

Навігаційні пломби в обов'язковому порядку застосовуються на автомобільному транспорті в Росії, Білорусі та Казахстані, на залізничному транспорті - при перевезеннях «санкційних» вантажів по території Росії. На нараді обговорювались питання навішування навігаційних пломб переміщення або простій кожного вагона і контейнера відстежується пов'язаними один з одним інформаційними системами залізниць; несанкціонованого доступу до вантажу при перевезенні залізничним транспортом перешкоджають запірно-пломбувальні пристрої; введення обов'язкової вимоги застосування навігаційних пломб на залізничному транспорті погіршить конкурентні умови для залізниць ЄАЕС і може привести до відходу частини обсягів перевезень, а також до додаткових витрат вантажовідправників, вантажоодержувачів держав; в жовтні 2020 року МФ РК прийняті Правила, що визначають порядок використання електронних ідентифікаторів (навігаційних пломб) органами державних доходів на автотранспортних засобах та в грудні 2020 року Урядом РК визначено національний оператор з відстеження міжнародних автомобільних перевезень.

В рамках Ради з залізничного транспорту і ОСЗ потрібно почати опрацювання питань: вдосконалення прямого онлайн взаємодії інформаційних систем залізниць і митниці, а не через посередника-національного оператора по відстеженню перевезень; врегулювання правовідносин щодо застосування навігаційних пломб на залізничному транспорті та прописати порядок в нормативних документах СМГС та інших нормативно-правових актах, що регулюють взаємовідносини і які єдині техніко-технологічні вимоги роботи залізниць; по можливості введення невеликого додаткового збору при перевезеннях вантажів для того щоб отримати на залізницях джерело фінансування роботи по впровадженню цієї технології.



**25 лютого** Міжнародний журнал «Судноплавство» започатковав серію онлайн-івентів «Чесний четвер», з метою формування загального бачення ситуації в різних сферах транспорту, визначення пріоритетів розвитку. Перший захід відбувся 25 лютого 2021 року. FOCUS: порти України. Модератор: Олег Нів'євський, професор (Київська

школа економіки); Спікери: - Олександр Кава, Заступник міністра фінансів України; - Євген Кудрицький, партнер компанії Capital Times; - Віктор Довгань, «Підтримка органів влади України в розробці національної транспортної моделі та майстер-плану»; - Дар'я Січкара, менеджер Комітету з логістики Європейської Бізнес Асоціації; - Олег Платонов, Президент Асоціації «Транспортні, експедиторські та логістичні організації в Україні «УКРЗОВНІШТРАНС», Голова делегації України у СЕФАКТ ООН; - Олександр Сагайдак, представник Польського реєстра в Україні; - Михайло Різак, заступник генерального директора по взаємодії з органами влади ТОВ СП «НІБУЛОН»; - Андре Грюнвальд, Посол Південно-африканської республіки в Україні.



**19 -20 квітня** в Женевському Палаці Націй відбулася двадцять сьома Пленарна сесія СЕФАКТ ООН. На сесії були присутні представники державного та приватного сектора з 26 країн і представники ЄС; всього близько 100 учасників.

У роботі сесії взяли участь представники Відділу сталого транспорту ЄЕК ООН, Конференції Організації Об'єднаних Націй з торгівлі та розвитку (ЮНКТАД), Конвенції про міжнародну торгівлю видами дикої фауни і флори, що перебувають під загрозою зникнення (CITES), Міжнародного бюро контейнерів (МБК) і Міжнародної група з розвитку глобальних стандартів (GS1).

Роботу сесії відкрила пані Елізабет Тюрк, Директор Відділу економічного співробітництва і торгівлі ЄЕК ООН, зазначила численні досягнення та подякувала експертам, Бюро і секретаріату за їх внесок в діяльність СЕФАКТ ООН. Директор підкреслила актуальність таких документів як рекомендація щодо подолання наслідків стихійного лиха, електронні підсумкові документи, що сприяють дематеріалізації торгових процесів (внесок в більш широке реагування ООН на COVID-19), і Заклик до дій по переходу до цифрової трансформації. Вона також відзначила внесок СЕФАКТ ООН в заходи щодо переходу до економіки замкнутого циклу, є темою порядку денного 69-ї сесії Комісії ЄЕК ООН, при цьому особлива увага була акцентовано на забезпечення простежуваності та прозорості в секторі одягу та взуття.

Вона підкреслила важливість проробленої роботи з нарощування потенціалу для країн-бенефіціарів з Центральної Азії і звернула увагу на необхідність розгляду триєдиного завдання, яка полягає у визначенні пріоритетів, роботи, забезпеченні належної ресурсною базою і зміцнення комунікацій.

Пані Сью Проберт з Великобританії була обрана Головою СЕФАКТ ООН на період 2021-2024 років.

Пані Сью Проберт підкреслила, що робота СЕФАКТ ООН і безпосередньо, і опосередковано сприяє сталому розвитку, зокрема, дематеріалізації документів, а також спрямована на усунення людських контактів і забезпечення можливості повторного використання даних за допомогою семантичних моделей даних, що вкрай важливо в контексті пандемії. Вона підкреслила, що підхід до роботи над новими темами, такими як сталий розвиток, повинен спиратися на вже проведену роботу в сфері спрощення процедур торгівлі та стандартів електронних ділових операцій.

На сесії були розглянуті питання, що виникли після 26-ї сесії СЕФАКТ ООН і п'ять ключових тем, які підтримують діяльність, спрямовану на сталий, інклюзивна і еластичне відновлення економік після пандемії COVID-19. це:

- Цифрова трансформація і дематеріалізація;
- Стійкі мережі створення доданої вартості;
- Стійкі мережі створення доданої вартості в швейному і взуттєвому секторі;
- Передові технології;
- Нарощування потенціалу.

Регіональним радником ООН був представлений короткий доповідь про діяльність на підтримку здійснення заходів щодо спрощення процедур торгівлі та використання стандартів СЕФАКТ ООН.

Зокрема, він зазначив що експертами, в тому числі з України, які працюють в рамках проекту Рахунки розвитку Організації Об'єднаних Націй (СРООН) COVID-19 був розроблений пакет стандартів для електронних еквівалентів документів, таких як мультимодальна накладна, пакувальний лист, морська накладна, документи на внутрішньому водному транспорті, залізничні накладні, рахунок-фактура для митниці, сертифікат походження, супутні товари при мультимодальних перевезень.

Була розпочата робота по впровадженню існуючих стандартів СЕФАКТ ООН для електронних еквівалентів транспортних документів - зокрема, електронної накладної КДПГ (eCMR). Проводиться робота по використанню стандарту eCERT для можливості впровадження електронних фітосанітарних сертифікатів в Україні та сусідніх країнах.

Делегація України висловила подяку пані Елізабет Тюрк, Директору Відділу економічного співробітництва і торгівлі ЄЕК ООН, секретаріату та Регіональному раднику за їх роботу, а також за початок здійснення експериментального проекту по дематеріалізації уздовж транспортного коридору Балтійське море - Дніпро - Чорне море - Дунай. Цей приклад демонструє ефективність застосування стандартів СЕФАКТ ООН під час мультимодальних перевезень.

На сесії було розглянуто та затверджено ряд нових Рекомендацій і стандартів в області СПТ, зокрема, рекомендацію 38: Інформаційні портали з питань торгівлі;

Рекомендацію 44: Заходи щодо спрощення транскордонних процедур для надання допомоги в разі стихійних лих; Рекомендацію 45 Мінімальні стандарти для суднових агентів і суднових брокерів; Рекомендацію 46: Поліпшення прозорості та відстеження стійких ланцюгів поставок в швейної та взуттєвої промисловості; Рекомендацію 47: Заходи в сфері торгівлі в зв'язку з пандемічної кризою;

На сесії були представлені оновлені версії довідників ЕДІФАКТ ООН, Довідник Організації Об'єднаних Націй з торгівлі та транспортних сполучення.

**27 квітня** відбулося фінальне засідання ГР при ДАСУ. Засідання мало кворум (участь взяли 19 з 33 членів громадської ради, із них 17 онлайн).

Після затвердження порядку денного, голова громадської ради Петро Липовенко перейшов до звіту про діяльності ГР при ДАСУ, як це передбачено положенням про громадську раду.



В своєму виступі пан Липовенко конкретно зупинився на рішеннях кожного із 8-ми засідань ГР, а також акцентував увагу на основних, прийнятих колегіально у напрямку покращення авіаційного законодавства та боротьбі із наслідками пандемії. Зокрема, за підтримки ГР були прийняті зміни та доповнення до Повітряного Кодексу, авіаційні правила(АП), із них «Правила сертифікації та затвердження зареєстрованих агентів, відомих вантажовідправників» та інші нормативно – правові та регуляторні акти. Проводились активні консультації із учасниками авіаційного ринку та органами влади, надавалися пропозиції щодо покращення взаємодії в авіаційній галузі. Надсилались звернення від гр при ДАСУ до керівників Держави, МІУ, ДАСУ щодо підтримки авіапідприємств та компенсації збитків, визваних карантинними обмеженнями, пандемії COVID-19. Частина таких пропозицій мала своє відображення у відповідних рішеннях влади. Враховуючи вище сказане, за пропозицією голови гр, діяльність громадської ради за поточний період в цілому вважати задовільною. За що одностайно проголосували учасники засідання.

Окремо пан Липовенко акцентував увагу присутніх на тому, що, хоча інститут громадських рад при виконавчих органах влади існує в Україні давно, проте не має достатнього впливу та контролю за їх діяльністю. Тому наступне скликання громадської ради має це врахувати, і брати активнішу участь у житті Державіаслужби, як регулятора та авіаційної галузі в цілому.

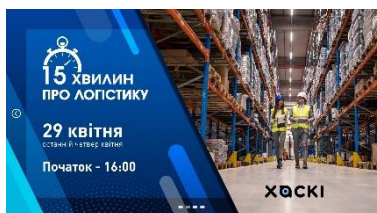
Щодо кандидатів від громадської ради поточної каденції до ініціативної групи з формування нового складу ГР наступної каденції, була надана наступна інформація, що за погодженнями з керівництвом та головами комісій гр до ДАСУ були надані наступні кандидатури: Б. Долінце, В. Біскупський, В. Резнік, В. Яценко. Для визначення двох в наказ по ДАСУ.

Секретар громадської ради К.Новіков доповів доопрацьований проект плану роботи ради на поточний рік, який і був проголосований одностайно. Враховуючи, що дане засідання є фінальним для поточного скликання, було ухвалене рішення пропонувати цей план роботи прийняти за основу наступному скликанню.

Закриваючи засідання, голова громадської ради подякував усім 35 представникам інститутів громадянського суспільства за активну участь у житті авіаційної галузі України та проявлений інтерес до авіації і її проблематики, а також керівництву Державіаслужби за підтримку та взаємодію в діяльності громадської ради, побажав членам гр наступної каденції більш успішної діяльності без всіляких карантинних обмежень.



**28 квітня** пройшов вебінар "Суперечки з митницею щодо коригування митної вартості". Партнер заходу: Crowe Mikhailenko - член міжнародної аудиторської мережі Crowe Global, 8-й в світі по величині, яка складається з незалежних фірм, що надають аудиторські та консультаційні послуги в 146 країнах світу через 765 офісів. Курс "Митне оформлення та декларування товарів" <https://plaskeacademy.com/kursi-tamoz> ...В рамках курсу Ви навчитеся: самостійно декларувати товари, розраховувати митні платежі, самостійно підбирати коди УКТЗЕД до будь-якого виду вантажу, складати «експортну» і «імпортну» декларації оформляти електронні декларації в програмах MD Office і QD Professional як підготувати пакет документів для митного оформлення вантажів, алгоритму акредитації суб'єкта ЗЕД в митниці, забезпечувати виконання митних процедур щодо окремих груп товарів відповідно до заявленого митного режиму.



**29 квітня** пройшов у новому форматі онлайн захід "15 хвилин ПРО Логістику", де кожен спікер, протягом 15 хвилин, буде висвітлювати одну тему у сфері логістики.

Логістика – це справжня філософія процвітаючої комерційної діяльності. Тільки фахівець-логіст може організувати процес виробництва, зберігання і доставки з мінімальними витратами і максимальним прибутком.

Спікери - представники виключно іменитих компаній:

✓ SPORTMASTER UA



- ✓ Укрпошта
- ✓ CPTL Group
- ✓ XACKI

✓ PLASKE Academy



**26 травня - 28 травня** на території Одеського морвокзалу в 19 разів відбулася традиційна виставка ІНТЕР-ТРАНСПОРТ 2021 Зустріч транспортної інтелігенції України, країн ближнього і далекого зарубіжжя - партнерів, друзів, керівників транспортної галузі та вантажовласників із споживачами транспортних послуг.

Координацію заходів здійснює Міністерство інфраструктури України, Міністерство закордонних справ України та Одеська обласна державна адміністрація. На експозиції виставки представили свою діяльність провідні порти чорноморського регіону, експедиторські компанії, серед яких була АСОЦІАЦІЯ УКРЗОВНІШТРАНС, ПЛАСКЕ, ICC Ukraine. В рамках виставки пройшло виїзне засідання профільного комітету Асоціації портів України «За механізації, технології та інформатики», круглий стіл «Підвищення ефективності використання морських ресурсів України», виїзне засідання профільного комітету Асоціації портів України «За охорону навколишнього середовища та безпеки життєдіяльності». Виставка тривала 3 дні.



**12 -31 травня** INTERNATIONAL TRADE & TRANSPORT MARATHON (ITTM)

Уже понад 20 років поспіль на різних заходах ми об'єднуємо професіоналів в сфері міжнародної торгівлі та транспорту, логістики та управління ланцюгами поставок (SCM), які діляться своїм досвідом та ідеями, світовими трендами і корисною інформацією про нові продукти і сервіси.

У конференції беруть участь спікери зі Швейцарії, України, Білорусі, Казахстану, Росії, Болгарії, Литви та багатьох інших країн, представники міжнародних організацій, як ЄЕК ООН, FIATA, ОСЗ, національних асоціацій експедиторських, транспортних і логістичних організацій, терміналів, судноплавних компаній, морських ліній і портів, залізниць, автоперевізників, авіаційної галузі, митних брокерів, банківської та страхової сфери, вантажовласників - імпортерів і експортерів, а також і інші учасники ланцюгів поставок (supply chain).

В рамках Міжнародного марафону з торгівлі і транспорту (ITTM)

Сталий розвиток вантажоперевезень у сучасних реаліях. Обмеження і нові можливості

- Транспортні тренди 2020-2021 роки
  - Зміна маршрутів, тарифів і умов перевезень на різних видах транспорту
  - Змін законодавства і технологій в вантажоперевезеннях
  - Трансформація ринку авіавантажних перевезень
  - Контейнерних перевезення: морські та залізничні
  - Управління ризиками при перевезенні вантажів, у т.ч. і спеціальних
  - Залізничні контейнерні сервіси Китай - Європа - Китай
  - Транзит автомобільним транспортом в умовах карантинних обмежень
  - Нові логістичні послуги, як відповідь на кризу
  - Перевезення збірних вантажів. Як впливає пандемія на цей напрям?
  - Вантажоперевезення в Середній Азії. Транзит через Казахстан
- IT-рішення в транспортній логістиці та управлінні ланцюгами поставок (SCM)

- Документообіг в «цифрі»: від експериментів на автомобільних вантажоперевезеннях до розширення до електронного мультимодального коносаменту

- Крос-платформи і біржі вантажоперевезень

- Як інформаційні технології рятували логістичний бізнес під час пандемії?

- Оптимізація мультимодальних вантажних перевезень з використанням ІТ-систем для контролю всьому ланцюгу поставок: як вантажу, так і документів. Інтеграція різних систем

- Цифровізація логістичних послуг

Управління та оптимізація ланцюга постачань

- Оптимальний баланс між рівнем клієнтського сервісу і витратами на логістику

- Як змінилася дистрибуція після 2020р.?

- Оптимізація складських запасів і систем управління взаємовідносинами з клієнтами.

- Як виключати операції, що не створюють цінність для клієнтів і знижують прибуток компанії?

Логістика в електронній комерції. Робота з постачальниками і складом

- Робота з національними і міжнародними маркетплейсами (особливості підготовки товару, інтеграція, умови роботи, Лайфхак)

- Контроль останньої милі (ключові метрики і крі, інструменти для онлайн-моніторингу, аналіз ефективності)

- Фулфілмент. Нові можливості в новій реальності

- Склад. Рішення для зберігання, збору і комплектації замовлень

- Робота з поверненнями

Міжнародна торгівля. Виходити чи на міжнародний ринок під час кризи?

- Моделі виходу на зовнішні ринки для виробників

- Побудова дорожньої карти для виходу на експорт

- Digital маркетинг в B2B секторі

- Торгове фінансування: акредитив - це складно або легко?

- Гранти для малого і середнього бізнесу

Нові бізнес-моделі і трансформація бізнесу

- Адаптація бізнес-процесів і орг.структури під нові умови

- Оптимізації фінансового управління та аналіз ризиків

- Інструменти управління командою в умовах віддаленої роботи

**21 травня** в гранд-холі банкетного дому "Ренесанс" в Одесі відбулася довгоочікувана урочиста церемонія нагородження переможців XIV Національного морського рейтингу України за підсумками роботи в 2020 році.



У категорії для експедиторських компаній, що працюють з контейнерними вантажами в портах України, всьоме поспіль нікому не поступившись лідерством, перше місце посіла компанія Global Ocean Link, яка за минулий рік успішно експедирувала вантажі в 29 788 контейнерах.

Ця нагорода є цілеспрямованим і самовідданим результатом роботи всіх наших співробітників і партнерів, які продемонстрували високий професіоналізм у такі непрості для всіх нас часи. Дякуємо всім!

**26-28 травня** в Одесі (Україна) в онлайн-форматі в рамках Міжнародного тижня торгівлі і транспорту відбувся 11-й Міжнародний семінар щодо спрощення



процедур та транспорту «Цифрова трансформація мультимодальних перевезень, використовуючи довідкову модель даних СЕФАКТ ООН».

Семінар продовжив десятирічну роботу і, зокрема, результати двох попередніх семінарів з обміну даними при мультимодальних перевезеннях і спрощення процедур в області торгівлі, транспорту і логістики регіону: цифровий транспортний коридор Чорне море

- Балтійське море з розширенням в напрямку Республіки Молдова та країн Південного Кавказу і країн чорноморського басейну.

Робота семінару буде зосереджена на розвитку та застосуванні на практиці набору стандартів, узгоджених з довідковими моделями даних Центру ООН щодо спрощення процедур торгівлі та електронним діловим операціям (СЕФАКТ ООН), мета яких полягає в цифровій трансформації обміну даними і документами при мультимодальних перевезеннях. Цей набір стандартів розроблений експертами СЕФАКТ ООН за підтримки проекту Рахунки розвитку Організації Об'єднаних Націй щодо заходів реагування на виклики пандемії Коронавірусніе захворювання COVID-19 в області з'єднане, транспорту і торгівлі.

Проект також підтримує проведення випробувань практичного здійснення в регіоні. На цьому етапі вже підготовлені і знаходяться в процесі розробки стандарти для основних документів, супроводжуваних вантажі, що перевозяться автомобільним, залізничним, внутрішнім водним, морським і повітряним транспортом.

Представники міжнародних організацій та інші спікери будуть залучені до роботи семінару

Представники керівного складу міністерств і відомств країн основних повідомлень і коридорів, відповідальних як за цифрову трансформацію мультимодальних перевезень, так і за міжнародну торгівлю:

- сторони транспортних коридорів Чорне море - Балтійське море, Молдова - Україна - Грузія і Азербайджан, а також Транспортного коридору Європа-Кавказ-Азія (ТРАСЕКА);

- країни Східного партнерства Європейського союзу, а також Литва і Польща;

- країни Організації чорноморського економічного співробітництва (ОЧЕС) та інші.

Представники Європейської комісії - Генеральні директорати по переговорах про добросусідство і розширенні ЄС (DG NEAR); оподаткування і митного союзу (DG TAXUD); і по мобільності і транспорту (DG MOVE).

Представники секретаріатів регіональних організацій, таких як ЄЕК ООН, Міжнародної морської організації (ІМО), Міжнародної асоціації цивільної авіації (ІКАО), Організації співробітництва залізниць (ОСЗ), Міжнародного комітету залізничного транспорту (МКЖТ), Міжнародного союзу автомобільного транспорту (МСАТ), а також Міжнародної федерації експедиторських асоціацій (ФІАТА) і Європейської асоціації експедиторських, транспортних, логістичних та митних служб (СЛЕКАТ), ОЧЕС та Організації за демократію та економічний розвиток (ГУАМ), а також і інших організацій, щоб сприяти розвитку перспективних розробок для реалізації функціональної сумісності і здійснення цифрової трансформації мультимодальних перевезень.

Представники підрозділів інформаційно-комунікаційних технологій цих організацій, відомств і країн, щоб провести обговорення підготовлених наборів і моделей даних, стандартів, а також способів їх застосування.

### **31 травня пройшов 19-й День міжнародного експедитора** Freight



Forwarder's Day який збігся з 95-річчя FIATA Це був заключний день марафон, який почався 12 травня, на якому кожен день 1.5 години обговорювалися проблеми транспортно-експедиторської галузі.

Відкрили День міжнародного експедитора з привітанням Президент Асоціації "УКРЗОВНІШТРАНС", Перший Віце-президент Українського національного комітету Міжнародної торгівельної палати, Глава делегації України при СЕФАКТ ООН, Пан Олег Платонов Також з привітанням і про досягнення і перезавантаження в ФІАТА виступив Старший віце-президент ФІАТА Г-н Іван Петров Регіональний радник, Відділ економічного співробітництва і торгівлі ЄЕК ООН Пан Маріо Апостолів виступив з привітанням всіх учасників і розповів, про співпрацю по цифровізації документів.

Перша Панельна дискусії була присвячена «Торгівлі та мультимодальних перевезень між Азією і Європою» в якій зі своїми доповідями виступили Г-жа Зубайда Аспаева Член Комітету ОСЗ від Республіки Казахстан, Голова Комісії ОСЗ з вантажних перевезень з презентацією «Діяльність ОСДЖ в області вантажних перевезень» Г-н Ерік Евтимов Заступник Генерального секретаря Міжнародного комітету залізничного транспорту (МКЖТ) Представник ОСЗ розповів про зв'язок між торгівлею і транспортом і можливості використання залізниці для доставки товарів. Директор компанії ТОВ «Транс Кавкасус Терміналс» дочірня компанія АТ «Грузинська залізниця» Г-н Леван Сулаберідзе розповів про проект Поті нью Терміналс, що передбачає створення нової портової інфраструктури.

Наступна панель розглянула питання «Торгівлі та мультимодальних перевозок між Близьким Сходом та країнами СНД» Г-н Ігбал Бабаєв, заступник голови митного комітету Азейбаржана, поінформував про роботу державної митниці та пілотних проектах в рамках ГУАМ. Глава відділу міжнародних організацій Групи міжнародних справ Іранських залізниць Г-н Алі Абдоллахі розповів про роботу Іранської залізницею і проектах. Іранська Асоціація міжнародних експедиторів та вагових агентів Г-н Фарид Саффарзаде його доповідь була присвячена Міжнародному транспорту і торгівлі з країнами СНД. Г-н Шоу Хан Шарми представляє «Харумі Бразерс Компані» офіційна експедиторська копання в Пакистані про роботу залізничним і авіаційним транспортом.

Панельна дискусія «Розвиток ланцюгів поставок і транспорту в епоху пандемії і кризи» Голова робочої групи з митних питань, пов'язаних з транзитом ЄЕК ООН та голови адміністративного комітету конвенції узгодження умов проведення контролю вантажів на кордонах 1982 року, генеральний директор ТОВ ППЛ 33-35 Федоров Олександр Олегович виступив з доповіддю про вплив КОВІД на доставку товарів в період закриття кордонів. Г-жа Інеса Платонова поділилася досвідом роботи Академії ПЛАСКЕ, як центру підготовки експедиторів. Г-н Денис Торохов розповів про програму «Консультація для малого бізнесу», група фінансування і

розвитку малого та середнього бізнесу в центральній Азії, Європейський Банк реконструкції та розвитку.

У заключній частині Дня міжнародного експедитора і International Trade & транспортно марафону 2021 Платонов Олег Ісаакович запросив усіх зустрітися наступного року в Одесі і 100 річчя ФІАТА провести в Україні.

**31 травня** відправили дипломи випускникам курсу "Транспортна логістика та міжнародне експедирування вантажів. Диплом FIATA "https: 31 травня, в день 95-річчя FIATA, отримали дипломи FIATA. Наприкінці квітня завершили курс.



Другу половину лютого, весь березень і квітень слухачі старанно працювали і вивчили 15 модулів курсу:

✓ від основ експедиції до детального вивчення документообігу при організації процесу вантажних перевезень на всіх видах транспорту, митних процедур, страхування вантажів, організації мультимодальних перевезень та безліч інших, необхідних для роботи міжнародного експедитора тим,

✓ пройшли тестові контролі,

✓ підготували і захистили дипломні проекти,

✓ кожен задав десятки цікавих питань і отримав розгорнуті відповіді від наших висококваліфікованих і досвідчених експертів.

Поки ми працюємо над вдосконаленням програми, матеріалів, налагоджуємо співпрацю з новими спікерами, щоб зробити річний потік курсу ще яскравіше, запрошуємо вас зареєструватися прямо зараз!

Вивчити і мати повну картину в процесах транспортної логістики і міжнародного експедирування вантажів, а також отримати диплом міжнародного експедитора за стандартами FIATA, який визнається в 150 країнах світу!

**7 червня** відбулося засідання Комісії Українського національного комітету Міжнародної Торгової Палати з митної справи та спрощення процедур торгівлі.



ЗАСІДАННЯ КОМІСІЇ УНК МТП З МИТНОЇ СПРАВИ ТА СПРОЩЕННЯ ПРОЦЕДУР ТОРГІВЛІ



Обговорювали питання:

1. Про результати 27-й Пленарної сесії СЕФАКТ ООН та "Заклик до дій для поліпшення цифровізації на основі використання стандартів Центру Організації Об'єднаних Націй щодо спрощення процедур торгівлі та електронним діловим операціям";

Доповідач: Олег Платонов (Голова делегації України при СЕФАКТ ООН

2. Інформація про результати XI Міжнародного онлайн-сесіонару з питань спрощення процедур торгівлі і транспорту "Цифрова трансформація мультимодальних перевезень з використанням довідкової моделі даних СЕФАКТ ООН"( м. Одеса, Україна, 28-29 квітня 2021 р.)

Доповідач: Олег Платонов (Перший віце-президент УНК МТП)

3. Про "Круглий стіл" з учасниками транспортно-логістичного сектору про застосування ключових транспортних і торговельних документів при перевезенні по коридорах (Балтійське море - Чорне море, ГУАМ), Довідкової моделі даних

мультимодального перевезення СЕФАКТ ООН і питання застосування стандартного набору даних мультимодального перевезення.

Доповідач: Світлана Найденко (Асоціація "УКРЗОВНІШТРАНС", Генеральний директор )

4. Інформація про діяльність робочої групи з питань спрощення процедур торгівлі Ради з міжнародної торгівлі (Національного Комітету з питань спрощення процедур торгівлі) у 2020-2021 рр.

Доповідач: Денис Дзундза (Мінекономіки)

5. Стан справ з впровадження положень Конвенції МДП, 1975 р.: (Додаток 11) eTIR, та про "електронну чергу" під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень.

Учасникам засідання буде представлено інформацію з питання впровадження та реалізації відповідних правових інструментів та електронних документів на практиці та про поширення інформації щодо переваг використання eCMR та eTIR серед перевізників та зацікавлених сторін з метою реалізації конкретних рішень з використанням електронних документів тощо.

Доповідач: Юрій Кучинський (представник АсМАП України)

6. Поточний стан справ щодо розвитку Інформаційної системи портового співтовариства (стан оновлення системи та впровадження нових модулів/послуг: (тайм-слотування, оформлення приходу/відходу суден, оформлення генеральних вантажів тощо)

Учасників засідання буде ознайомлено з поточним станом функціонування Інформаційної системи портового співтовариства, а також проінформовано про розширення функціоналу, а також про перешкоди на шляху її подальшого впровадження та розвитку.

Доповідач: Орлов О.В. (заступник Генерального директора ТОВ «ППЛ 33-35»), Ройзіна Г.О (Виконавчий директор ТОВ «ППЛ 33-35»)

Представник АМПУ

7. Щодо стану справ зі збору та аналізу форм і форматів ключових транспортних документів, що застосовуються під час перевезення по коридорах (Балтійське море - Чорне море, ГУАМ), на відповідність даних Довідкової моделі даних мультимодального перевезення СЕФАКТ ООН і питанням стандартного набору даних мультимодального перевезення.

Щодо співставлення даних у накладній eCMR, eManifest, eInvoice, eCIM/eSMGS та FAL Forms з Моделлю даних мультимодального перевезення і ланцюга поставок СЕФАКТ ООН.

Щодо поширення інформації з використання стандартизованого набору даних мультимодального перевезення в інформаційних системах портових співтовариств, середовищі "єдиних вікон", конвеєрах даних та в транспортному коридорі Балтійське море - Чорне море або створюваному транспортному коридорі ГУАМ. (інформація про засідання групи ГУАМ з питань митниці, торгівлі та транспорту

Доповідач: Дмитро Якименков, заступник Генерального директора ТОВ «ППЛ 33-35»