

Звіт АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» за 6 міс 2020 рік

Приєднання до складу у статусі Дійсного Учасника

1. ОВ «ЕВРОКАРГО»
2. ТОВ «ОДЕМАРА-ІНТЕР»
3. ТОВ «ЕЛДЕР ЛОДЖИСТИКС»
4. ТОВ «ФЕЙРЛОДЖІКС»

Вихід Дійсного Учасника зі складу

ТОВ «БЛОК БАГ СИСТЕМС»

19 і 20 лютого Міжнародна асоціація систем портових співтовариств (IPCSA) запросила членів IPCSA і запрошених гостей серед яких була і АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» на зустріч для обміну знаннями, досвідом і визначення ключових проблем і можливостей для операторів систем портового співтовариства, систем аеропортового спільноти, операторів систем вантажного спільноти, адміністрацій морських і повітряних портів і операторів «єдиного вікна». Зустріч проходила в офісі Світового економічного форуму в Женеві, Швейцарія. На зустрічі були надані точки зору щодо спрощення процедур глобальної торгівлі та роль організації суспільства і системи «єдиного вікна». Два дні делегати обговорили майбутнє транскордонної цифрової торгівлі. Під час обговорень і секційних засідань делегати розглянули електронну комерцію і просування рішень по цифровізації: вплив, проблеми включають процеси, правила і положення, а також проблеми довіри.

На засіданні IPCSA, організованому Всесвітнім економічним форумом в Женеві, виконавчі директори та ІТ-директори, взаємодіяли один з одним, для забезпечення перспективи майбутнього електронного обміну для транскордонної торгівлі.

3 07 квітня по 30 квітня відбувся онлайн марафон в сфері міжнародної торгівлі і транспорту. В даному проєкті взяли участь спікери з України, Білорусії, Казахстану, Грузії, Болгарії, Литви та інших країн. А також представники міжнародних організацій як ЄЕК ООН, FIATA, ОСЗ, національних асоціацій експедиторських, транспортних і логістичних організацій, судноплавних компаній, морських ліній і портів, залізниць, автоперевізників, авіаційної галузі, митних брокерів, банківської та страхової сфери, вантажовласників і інших учасників ланцюгів постачання. Під час логістичного марафону обговорили актуальні теми в логістиці, включаючи залізничну, автомобільну та морську логістику. Відповіли на всі виниклі питання в прямому ефірі. Поспілкувалися з представниками ЄЕК ООН по питанням гармонізації умов міжнародної торгівлі. Підняли теми контрактів ЗЕД, морського коносаменту, роботи митниці, оформлення авто з-за кордону. Трохи в цифрах: більше 3000 перегляду 100 500 позитивних і надихаючих на майбутнє відгуків, сотні активних учасників. Створили чат марафону, щоб учасники могли спілкуватися між собою.

08 квітня стартував 43 набір курсу «Транспортна логістика та міжнародне експедирування вантажів» в онлайн форматі в режимі відеоконференцій. Даний формат можливий з будь-якої точки світу, і дає можливість спілкування та обміну досвідом в прямому ефірі.

27-29 квітня в рамках Міжнародного тижня з торгівлі і транспорту провели X щорічний семінар ЄЕК ООН щодо спрощення процедур торгівлі та транспорту по темі «Обмін даними при мультимодальних перевезеннях, цифрові транспортні коридори і спрощення процедур торгівлі» семінар проводиться в онлайн форматі. Семінар був зосереджений на сприянні обміну даними між різними учасниками і видами транспорту з використанням стандартів, довідкових моделей даних і схем СЕФАКТ ООН. В умовах COVID-19 електронний обмін даними в торгівлі і транспорті має ще більше значення, так як дозволяє максимально скоротити прямий контакт між людьми і накладні витрати в ланцюжку поставок. Учасники семінару з Азербайджану, Білорусі, Грузії, Литви, Молдови, Таджикистану і України. В ході семінару представники Уряду України, ЄЕК ООН, СОТ, СЕФАКТ ООН, ВЕФ, Міжнародної асоціації систем портових співтовариств, АСОЦІАЦІЇ "УКРЗОВНІШТРАНС", УНК МТП (ICC Ukraine), адміністрації морських портів України обговорили прогрес в реалізації Угоди СОТ щодо спрощення процедур торгівлі в Україні; питання створення національного "єдиного вікна" і гармонізації даних.

12 травня Асоціація «УКРЗОВНІШТРАНС» включений до складу Робочої групи з питань удосконалення системи експлуатації транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію, при Міністерстві інфраструктури України.

14 травня пройшли перше засідання з обговорення проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з одного боку, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії та їх державами-членами, з іншого боку» Текст проекту за посиланням: <https://mtu.gov.ua/projects/262/>

19 травня проведено вебінар з технічних питань удосконаленням і впровадження ІТ-систем в ЖД логістику. Підсумки 50 активних онлайн-учасників, докладний розбір і трансляція програмних продуктів.

20 травня компанія ТОВ «Глобал Оушен Лінк» стала переможцем Національного морського рейтингу України в номінації «Експедитор року - 2019» в шостий раз поспіль. За 2019 рік компанія успішно експедировали вантажі в 32 800 контейнерах (+5 973 TEU до 2018 року), що дозволило стати кращими в цій категорії в шостий раз поспіль.

3 червня в АТ "Укрзалізниця" відбулися установчі збори з розвитку мультимодальних перевезень під головуванням заступника директора Департаменту комерційної роботи АТ "Укрзалізниця" Валерія Ткачова. У збори прийняли участь представники експедиторських компаній, власники вагонів і контейнерів, власники приватних і портових терміналів та контейнерних ліній. На нараді було запропоновано пропозицію обговорити концепцію розвитку контейнерних (мультимодальних) перевезень і надати пропозиції щодо визначення проблемних питань здійснення інтермодальних перевезень.

18 червня в АТ "Укрзалізниця" відбулися друге засідання з розвитку мультимодальних перевезень під головуванням директора Департаменту комерційної роботи АТ "Укрзалізниця" Андрія Миколайовича Мірошнікова. У зборах взяли участь представники експедиторських компаній, власники вагонів і контейнерів, власники приватних і портових терміналів та контейнерних ліній. Учасників засідання поінформували про виконання домовленостей попереднього засідання Робочої групи, в тому числі з аналізу наявної інфраструктури АТ «Укрзалізниця» і визначенню перспектив розвитку майданчиків (терміналів) на базі існуючих вантажних станцій.

Також, Андрій Мірошніков повідомив про необхідність визначити умови здійснення перевезень контейнерних поїздів у співпраці з організаторами (операторами) таких поїздів. Закликав учасників засідання спільно виробити рішення, які визначають правила взаємодії перевізника та організатора (оператора) поїзда і будуть прийнятні для всіх учасників перевезень. В ході обговорення учасники наради ініціювали внесення змін до проекту Закону «Про мультимодальні перевезення», що стосуються залучення автомобільного транспорту і залізниці

Липень ТОВ "ППЛ 33-35", учасник АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС», на запрошення Європейської Мережі Підприємств (Enterprise Europe Network - EEN [i]) взяв участь в дослідженні з оцінки рівня розвитку системи управління підприємством за спеціалізацією «Аналіз інноваційного потенціалу». Дослідження проводилося Європейською академією з управління інноваціями -IMP³rove Academy [ii]. Метою дослідження є підвищення конкурентоспроможності підприємств малого і середнього бізнесу. Дослідження базується на методиці A.T. Kearney "House of Innovation" і відповідає європейським стандартам CEN / TS 16555-1-2013 діє до: 2013 «Інноваційний менеджмент - частина 1: Інноваційні системи менеджменту» і CWA 15899: 2008 «Стандартизація рейтингу інноваційних можливостей для МСП». Участь в дослідженні є частиною стратегії підприємства по впровадженню систем управління ключовими процесами підприємства відповідно до визнаних міжнародних стандартів. Управління інноваціями, поряд з управлінням якістю та інформаційної безпеки, є ключовою конкурентною перевагою нашої компанії, тому цими напрямками приділяється особлива увага. Роботи в даному напрямку проводяться на постійній основі, зокрема, введено процесний підхід до систем управління розробки програмного забезпечення, а також проводяться роботи по впровадженню систем управління інформаційною безпекою (ISO 27001) і якістю (ISO 9001) з наступною сертифікацією.

Результатом дослідження стало отримання сертифікату про успішну участь нашого підприємства в дослідженні «Аналізі інноваційного потенціалу МСП» від IMP³rove Academy.

[I] Європейська Мережа Підприємств (Enterprise Europe Network) це глобальна міжнародна мережа, в яку входить 70 країн світу. Мережа налічує понад 600 бізнес-асоціацій, близько 20 000 бізнес-

пропозицій і технологічних розробок. Щорічно EEN проводить близько 700 бізнес-заходів і b2b зустрічей, де підприємці з усього світу шукають бізнес-партнерів.

[Ii] Європейська академія з управління інноваціями - IMP³rove Academy пропонує послуги з підтримки управління інноваціями в глобальному масштабі. Завдяки цілісного підходу до управління інноваціями, комплексним пропозицій послуг і глобальної мережі академія встановлює стандарти для оцінки управління інноваціями і супутніх послуг підтримки. MP³rove сприймається в усьому світі як центр знань, безперервно і значно сприяє процвітанню і конкурентоспроможності країн і компаній по всьому світу.

1 липня відбулося нарада керівництва ОС при Державіаслужбі України. На нараді були присутні: голова ГР - П. Липовенка, заступник голови, він же голова комісії з питань спрощення формальностей та мультимодальних перевезень - В. Яценко (представник АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС») і голови комісій В. Громов, В. Поліщук, В. Різник, А. Пенкаускас, створених при ОС, також були запрошені заступник голови дасу І. Зелінський та головний спеціаліст А. Вдовіна.

Основні питання, які обговорювалися, це діяльність ОС і формат проведення засідань в умовах адаптивного карантину Covid-19, триває в невизначений термін.

Були обговорені питання:

- можливості дистанційного проведення засідання ОС і комісій;
- звернення ОС до ЦОВВ про можливість допомоги держави авіапідприємствам в період карантину та виходу з нього;
- забезпечення безпеки в авіації в таких надзвичайних умовах;
- інформування учасників ОС про діяльність на сайті Державіаслужби України.

Пдложенія присутніх представників ОС були підтримані керівництвом Державіаслужби України та вирішено:

- 1.Обратіться листом до Державіаслужби України з проханням виділяти для засідань приміщення, обладнане відповідними системами і визначити меседжер для проведення онлайн конференцій ОС.
- 2.Секретаріату ОС узгодити процедуру проведення онлайн конференцій та внести доповнення до регламенту ОС. (В регламенті описана можливість електронної форми голосування, а не проведення онлайн засідання ГР).
- 3.Секретаріату і головам комісій провести аналіз планів роботи та відкоригувати строки виконання заходів, які викликані карантинними заходами.
4. Для публічності та висвітлення діяльності ОС і її комісій в період між нарадами - звернутися до керівництва гасу з пропозицією оптимізувати структуру сайту з можливістю публікації інформації ОС в виділеному розділі сайту.